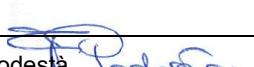
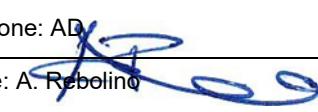
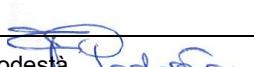
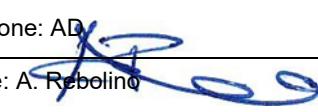


Documento descrittivo dell'impianto di servizio per carico/scarico prodotti via ferrocisterna



Stato revisione e data	Motivo della Revisione
Rev. 1 del 16.09.2025	Revisione generale

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Funzione: Direttore Tecnico 	Funzione: RSGI 	Funzione: AD 
Nome: F. Podesta 	Nome: F. Podesta 	Nome: A. Rebolini 

Ogni versione cartacea del presente documento (ad esclusione delle copie MASTER) è da considerarsi copia di lavoro non controllata.

1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Introduzione

Silomar ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.

Silomar è un impianto appartenente alla categoria “infrastrutture portuali marittime e di navigazione interna collegate a servizi ferroviari” di cui alla lettera g) dell’allegato II della Direttiva 2012/34.

Silomar è un deposito costiero conto terzi che si occupa di stoccaggio e movimentazione a mezzo autobotte/isotank/flexi, nave, treno di prodotti chimici e petrolchimici aventi flashpoint maggiore di 61 °C.

Il presente documento è pubblicato nel sito web www.silomar.it.

1.2 Operatore dell’impianto di servizio

SILOMAR S.p.A.

Ponte Etiopia - 16149 Genova Sampierdarena - Italia

Tel.: +39 010.6420.311

E-mail: logistica@silomar.it

1.3 Periodo di validità e aggiornamento del documento

L’adeguatezza del presente documento è verificata almeno annualmente in occasione dell’aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, e comunque ogni volta che vi siano modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario del presente documento.

2. SERVIZIO

2.1 Denominazione del servizio

Il servizio fornito da Silomar consiste nelle operazioni di carico/scarico prodotti chimici da ferrocisterne, e stoccaggio in serbatoi presso il proprio deposito costiero.

3. DESCRIZIONE DELL’IMPIANTO DI SERVIZIO

3.1 Elenco degli impianti/servizi

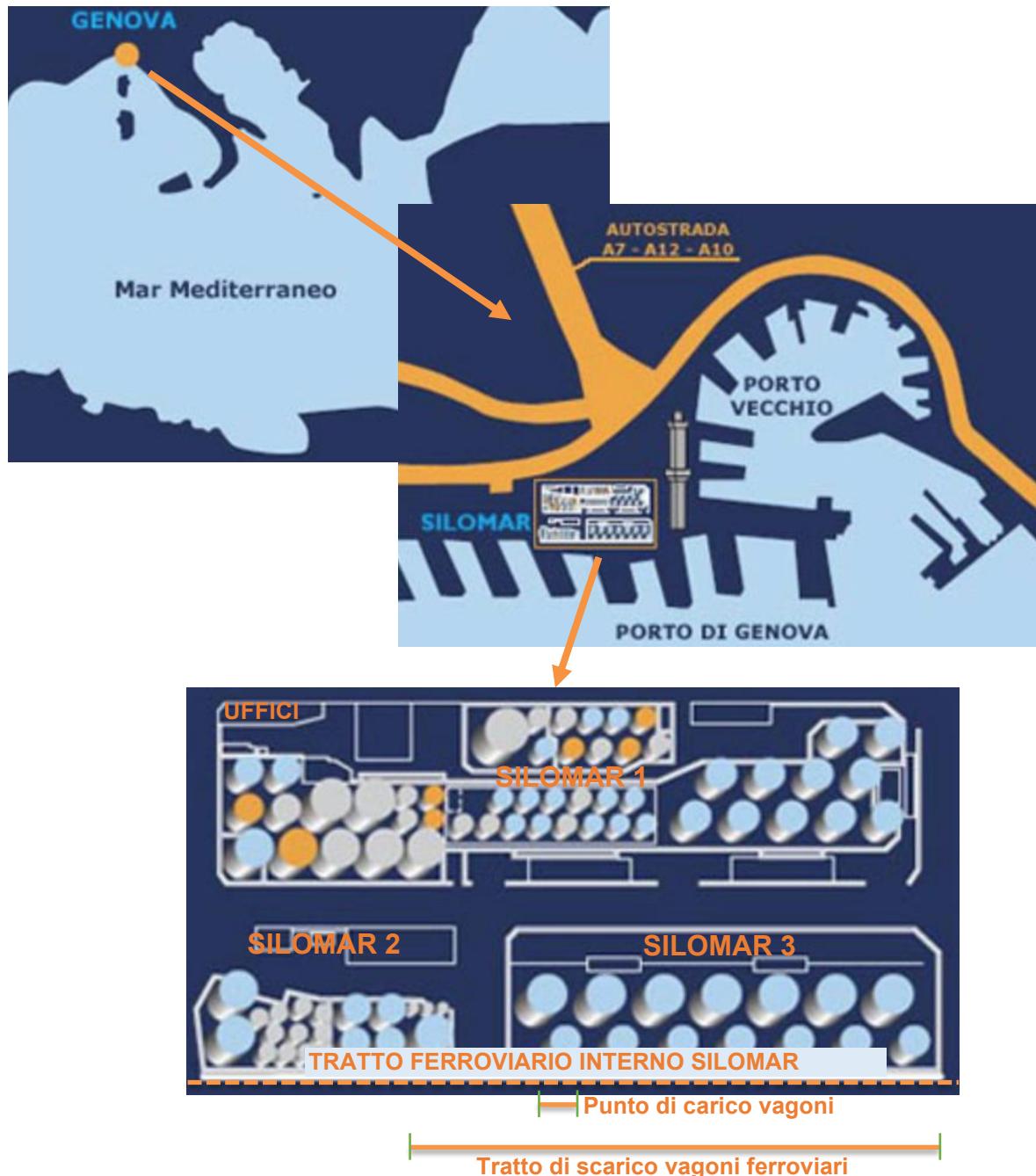
Nel presente impianto di servizio è offerto un unico servizio ferroviario (vedi cap.2).

3.2 Denominazione del servizio

3.2.1 Posizione

Il deposito costiero Silomar è ubicato alle coordinate GPS latitudine 44.4062 e longitudine 8.898221.

Di seguito una sommaria rappresentazione dell'ubicazione del deposito costiero Silomar.



L'infrastruttura ferroviaria corre lungo il lato Sud del deposito Silomar, in particolare lungo il confine Sud dei Depositi Silomar 2 e 3.

L'impianto di servizio per lo scarico dei vagoni ferroviari si snoda lungo tutto il lato Sud di Silomar 3 e lungo un piccolo tratto di Silomar 2, mentre l'impianto di servizio per il carico dei vagoni è localizzato solo in Silomar 2.

Via strada, Silomar è raggiungibile tramite l'ingresso portuale del varco di Ponte Etiopia (via Lungomare Canepa – Genova).

Via treno, Silomar è raggiungibile tramite l'ingresso in area portuale dal varco del Terminal Messina, e arrivo presso la stazione ferroviaria di Genova Marittima. Da qui, il personale dei servizi portuali e ferroviari (FuoriMuro, società che gestisce in esclusiva, su incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, le manovre ferroviarie all'interno del Porto di Genova), provvede a scortare il treno presso il raccordo interno a Silomar.

3.2.2 *Orari di apertura*

Lunedì – venerdì dalle 6:00 alle 19:00.

Per tutti gli altri orari sono previste attività straordinarie, previo accordo con Cliente / Ente Ferroviario.

3.2.3 *Caratteristiche tecniche*

Il tratto ferroviario interno a Silomar che corre lungo il lato Sud è costituito da un unico binario, lungo 215 metri. L'ingresso dei treni avviene dal lato di Silomar 2, in particolare dal raccordo di ovest.

Le ferrocisterne destinate a Silomar entrano in porto tramite il varco del terminal Messina, arrivano alla stazione di Genova Marittima, e da qui sono prese in carico dal personale di FuoriMuro, il quale scorta i treni fino al raccordo localizzato immediatamente prima dell'ingresso in Silomar 2.

Qui la ferrocisterna viene separata: i vagoni che possono andare alle operazioni di scarico entrano nel binario di Silomar, mentre gli altri vengono spostati in binario di attesa, fuori Silomar. Al termine della discarica, i vagoni vuoti vengono manovrati indietro, in modo da far entrare i vagoni pieni, fino alla fine della discarica di tutti i vagoni.

Alla fine delle operazioni, il personale di FuoriMuro scorta nuovamente il treno fino alla stazione di Genova Marittima.

Punti di scarico vagoni ferroviari:

Il servizio di scarico vagoni permette la discarica di 10 vagoni alla volta. Ogni punto di scarico è dotato delle seguenti attrezature:

- Tubazioni flessibili DN100 e raccordi speciali per il collegamento al carro ferroviario
- flange
- valvole
- tubazione in acciaio inox DN150 per l'aspirazione del prodotto tramite pompe dedicate
- pompe dedicate (n.1 centrifuga e n.1 volumetrica) per lo svuotamento dei carri
- linea vita e arrotolatori per gli operatori

Sono inoltre disponibili una linea vapore per eventuale riscaldamento dei vagoni e una linea di aria compressa per operazioni di svuotamento tubazioni (mediante pig).

Punti di carico vagoni ferroviari:

Il servizio di carico vagoni permette il carico di 2 vagoni alla volta. Il punto di carico è costituito dai seguenti elementi:

- pensilina con scala pneumatica

- bracci di carico DN150 in acciaio inox e ad azionamento pneumatico
- gabbiotto con terminale di settaggio impianto
- n. 2 pese interrate (una per ogni vagone in caricazione)
- pompe dedicate (n.1 centrifuga e n.1 volumetrica per il saldo del serbatoio da cui si sta caricando) e linea di mandata DN150 in acciaio inox
- linea vita e arrotolatori

Sono inoltre disponibili una linea vapore per eventuale riscaldamento dei vagoni e una linea di aria compressa per operazioni di svuotamento tubazioni (mediante pig).

3.2.4 Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche

Attualmente non sono previste variazioni programmate alle caratteristiche tecniche dell'impianto di servizio.

4. TARIFFE

4.1 Informazioni sulle tariffe

Le tariffe sono comunicate su richiesta.

Le stesse sono stabilite sulla base di specifici contratti stipulati con i clienti che dipendono dalle caratteristiche del prodotto da movimentare (es. temperatura, viscosità e caratteristiche di pericolo) e dai quantitativi previsti.

4.2 Informazioni su sconti

In ragione delle strategie commerciali in essere, Silomar può riservare sconti a propri Clienti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale.

5. CONDIZIONI DI ACCESSO

5.1 Requisiti legali

I requisiti dei servizi svolti da Silomar sono definiti all'interno dei singoli contratti Silomar-Cliente, e all'interno delle eventuali specifiche tecniche di servizio approvate tra le parti. Tutte le erogazioni di servizi da parte di Silomar sono contrattualizzate con il Cliente.

Non sono richieste al Cliente particolari condizioni assicurative in capo al Cliente, ferma restando la polizza assicurativa Silomar a copertura di danni generati da negligenze Silomar. Non sono richieste da Silomar particolari Certificazioni da parte dei Clienti, salvo eventuali autorizzazioni normative legate alla natura del prodotto.

5.2 Condizioni tecniche

I carri ferroviari oggetto dei servizi Silomar devono avere le seguenti caratteristiche minime:

- avere un peso massimo lordo di 800 quintali
- essere in buone condizioni di manutenzione, e non presentare rilasci/sversamenti
- devono essere regolarmente revisionati
- devono essere adatti a trasportare merce RID, quando applicabile

- se trasportano prodotti in temperatura, devono essere dotati di sistemi di riscaldamento, e Silomar deve avere la possibilità di riscaldare il prodotto prima della discarica.

5.3 Autoproduzione dei servizi

Silomar non intende prestare in proprio altri servizi oltre a quelli che specificatamente svolge nell'ambito dei servizi ferroviari (carico/scarico prodotti da vagoni ferroviari, e successivo stoccaggio dei prodotti in serbatoi).

5.4 Sistemi IT

I sistemi informatici utilizzati da Silomar per lo svolgimento del servizio di carico/scarico vagoni ferroviari, sono stati progettati ad hoc su Silomar con la finalità di assicurare il buon funzionamento e il controllo del processo di movimentazione prodotti. L'utilizzo di tali sistemi è esclusivamente interno a Silomar, non è consentito a terzi, se non per consultazione in caso di reclami/contenziosi/richieste specifiche da parte del Cliente, seppur nella tutela dei dati commerciali sensibili.

6. ALLOCAZIONE DELLA CAPACITÀ

6.1 Richieste di accesso all'impianto o ai servizi

Per richiedere l'accesso all'impianto, il Cliente deve innanzitutto avviare una trattativa con Silomar al fine di verificare la disponibilità di serbatoi per stoccare il proprio prodotto e concordare i termini di servizio. Le richieste vanno inviate a direzione@silomar.it.

A contratto stipulato, il Cliente, una volta svolte tutte le attività necessarie a pianificare la movimentazione del treno (es. noleggio carri, programmazione tracce di arrivo e ripartenza), deve provvedere a:

- Comunicare a logistica@silomar.it la data di arrivo del treno
- Indicare a logistica@silomar.it i serbatoi di destinazione in caso di scarico, o i serbatoi di origine in caso di carico, per un'idonea pianificazione del servizio.

A partire dalla richiesta del Cliente, Silomar procede all'attuazione di quanto indicato all'interno della procedura P2.4 Ricevimento e spedizione via ferrocisterne.

6.2 Risposta alle richieste

Si rimanda al punto 6.1

6.3 Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità

La capacità di carico/scarico prodotti da ferrocisterne è subordinata alla disponibilità di spazio nei serbatoi Silomar. Le movimentazioni via treno sono sempre autorizzate da Silomar previo accertamento delle capacità d'impianto.