

## INFORMATIVA PER AUTISTI

Il deposito Silomar rientra nella normativa degli **INCIDENTI RILEVANTI** (ex Seveso) ai sensi del D.Lgs. 105/2015 per lo stoccaggio di **prodotti tossici per gli organismi acquatici** e per lo stoccaggio di **prodotti petroliferi di categoria C**.

Silomar stocca e movimenta anche prodotti non rientranti nella sopracitata normativa, ma comportanti in ogni caso potenziali pericoli per le persone e le cose, quali ad esempio:

- **Sostanze corrosive**
- **Sostanze che causano ustioni oculari**
- **Sostanze ad alta temperatura.**



La presente informativa ha quindi lo scopo di informare e sensibilizzare tutto il personale esterno al fine di proteggere sé stessi e non causare danni a cose, persone e ambiente.

### NORME DI SICUREZZA IN DEPOSITO

- In tutto l'insediamento è **vietato fumare**
- L'entrata e l'uscita degli automezzi deve essere **limitata alla durata delle operazioni di carico/scarico**
- È vietato **introdurre e/o consumare bevande alcoliche e/o sostanze psicotrope** nell'insediamento
- Nell'area dello stabilimento delimitata da una linea gialla (punti di carico) è **vietato l'uso di telefoni cellulari** e di altri apparecchi di trasmissione
- È obbligatorio rispettare le norme di legge sulla circolazione stradale ed il **limite di velocità di 10 Km/ora**
- Nell'area dello stabilimento è **sempre obbligatorio l'uso dei DPI**: OCCHIALI DI SICUREZZA / INDUMENTI CON MANICHE E PANTALONI LUNGH / SCARPE DI SICUREZZA / GUANTI DI MATERIALE IDONEO per il prodotto movimentato (indossare tali DPI prima di scendere dal mezzo per le operazioni di carico/scarico)
- È vietata l'esecuzione di lavori di manutenzione o pulizia degli automezzi all'interno del deposito
- È vietato toccare, manomettere e/o azionare impianti/attrezzature di proprietà Silomar
- È vietato intralciare/occultare/manomettere i presidi e mezzi antincendio, o ingombrare le uscite di emergenza
- Recarsi in area di carico/scarico solo **previa chiamata da parte dell'operatore Silomar** in pensilina; **attenersi alle indicazioni di manovra dell'operatore Silomar**
- Il **motore degli automezzi deve essere fermato** non appena viene raggiunta l'area di carico/scarico; tutte le operazioni devono essere eseguite a motore spento ed automezzo frenato
- Gli autisti che trasportano **gasolio**, una volta posizionato il mezzo in pensilina, devono **collegare il proprio automezzo all'impianto di messa a terra** utilizzando l'apposita pinza presente nella sala di carico
- Prima dell'operazione di carico, l'autista deve verificare la **chiusura della valvola di fondo** del serbatoio del mezzo e prima di lasciare il deposito deve accertarsi della **corretta chiusura delle prese superiori**
- Prima di effettuare operazioni in altezza in pensilina di carico, è obbligatorio indossare **dispositivi anticaduta e agganciarsi alla linea vita** della pensilina (ove presente) o sui propri dispositivi di aggancio, avendo issato preventivamente il parapetto (se presente e se possibile)
- Una volta in sicurezza sul proprio automezzo, l'autista deve **collaborare con l'operatore Silomar** al fine di posizionare il braccio di carico nel passo d'uomo, e di sollevare a fine carico il braccio passandolo all'operatore
- Durante le operazioni di carico, l'autista deve **monitorare il livello di liquido nella cisterna**, ed avvertire l'operatore Silomar all'avvicinarsi del livello massimo
- Durante la sosta in deposito e le operazioni di carico/scarico degli automezzi, **il conducente NON deve allontanarsi dal mezzo**
- Utilizzare correttamente i contenitori dei rifiuti presenti in stabilimento, differenziando i rifiuti come indicato nelle etichette dei contenitori stessi; è assolutamente vietato abbandonare qualsiasi oggetto/rifiuto in deposito al di fuori dei citati contenitori
- L'autista deve **comunicare all'operatore Silomar (o alla Logistica)** ogni anomalia riscontrata durante la permanenza in deposito ed in particolare durante le attività di carico/scarico.

### NORME IN CASO DI EMERGENZA



NEL CASO SI OSSERVI UNA SITUAZIONE DI PERICOLO (O POTENZIALE PERICOLO)  
**INFORMARE IMMEDIATAMENTE IL PERSONALE SILOMAR.**

SE CIO' NON FOSSE POSSIBILE, IN CASO DI PERICOLO  
IMMINENTE E GRAVE, TELEFONARE AL:



#### ALLARMI SONORI:

Allarme generale:	60"								Suono continuo di 60"	
Allarme sfollamento / evacuazione:	10" 5" 10" 5" 10" 5" 10" 5"								Suono discontinuo (5 suoni di 10")	
Fine emergenza	30"								Suono continuo di 30"	

#### OBBLIGHI IN CASO DI ALLARME GENERALE:

1. **se in attesa di carico o scarico**, mettere in sicurezza il proprio automezzo e posizionarlo in modo da non intralciare la circolazione, con **le chiavi disinserite nel quadro**
2. **se sotto carico o scarico**, collaborare con gli addetti del deposito per l'eventuale scollegamento del mezzo dalle strutture di carico/scarico, mettere in sicurezza il proprio automezzo e posizionarlo in modo da non intralciare la circolazione, con **le chiavi disinserite nel quadro** (sempre che l'operazione possa essere condotta in sicurezza);
3. **seguire le disposizioni impartite dagli addetti del deposito** presenti sul posto e prestare attenzione a eventuali comunicazioni diramate tramite altoparlanti o altri mezzi
4. se necessario, **usare i dispositivi di protezione personale** in dotazione o forniti dal personale del deposito costiero;
5. **segnalare la propria presenza** al Caposquadra o ad un addetto al servizio antincendio ed alla gestione delle emergenze, ed informarlo in merito ad eventuali situazioni di pericolo (es. automezzi da rimuovere dalla zona dell'incidente perché contenenti sostanze pericolose);
6. **rimanere a disposizione** dei Responsabili del deposito e dei soccorritori esterni, qualora presenti, e seguire le disposizioni impartite da altoparlanti o altri mezzi.



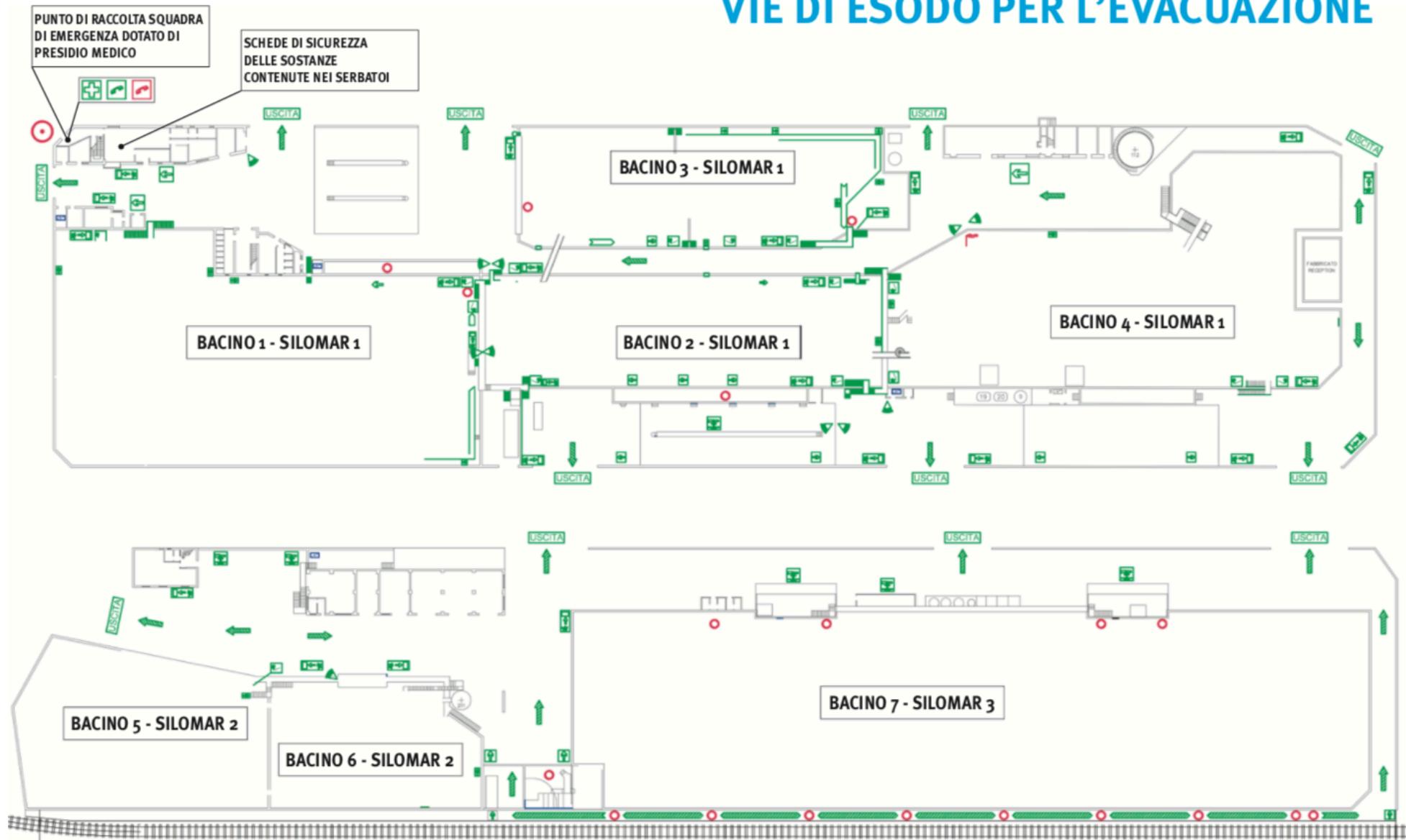
#### OBBLIGHI IN CASO DI ALLARME SFOLLAGTO/EVACUAZIONE:

7. svolgere quanto impartito ai **punti 1 o 2**;
8. attenersi alle indicazioni degli Enti di soccorso esterni, qualora intervenuti;
9. **raggiungere il punto di raccolta** (palazzina uffici di Silomar 1, identificato con cerchio rosso nella planimetria delle vie di esodo), percorrendo la via più breve (se ritenuta sicura);
10. **segnalare la propria presenza** al personale Silomar presente al punto di raccolta ed informarlo in merito ad eventuali situazioni di pericolo (es. automezzi da rimuovere dalla zona dell'incidente perché contenenti sostanze pericolose)
11. **rimanere a disposizione** dei Responsabili del deposito e dei soccorritori esterni, qualora presenti, e seguire le disposizioni impartite da altoparlanti o altri mezzi
12. **rimanere nel punto di raccolta** fino ad un ordine contrario del Caposquadra (o suo delegato), o dei soccorritori esterni se presenti.



#### IL COORDINATORE DELL'EMERGENZA E' IL CAPOSQUADRA

# VIE DI ESODO PER L'EVACUAZIONE



	<b>NUMERO UNICO EMERGENZA 112</b>
	<b>NUMERO SILOMAR 010 6420 311</b>

	PULSANTE DI SGANCIO
	QUADRO ELETTRICO GENERALE
	ALTOPARLANTI
	ZONE DI LAVORO ABITUALI
	PUNTO DI RACCOLTA CON PRESIDIO MEDICO

	DIREZIONE DA SEGUIRE
	DIREZIONE DA SEGUIRE
	SCALE A SALIRE
	SCALE A SCENDERE
	USCITA DI EMERGENZA